Enric Nomdedéu Biosca, com portaveu del Grup Municipal BLOC, d'acord amb l'article 84 del Reglament Orgànic del Ple i de les seues Comissions de l'Ajuntament de Castelló, proposa l'adopció de la següent:

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL

La connexió ferroviària al corredor mediterrani resulta cabdal per a l'economia i, en general, per al futur de Catalunya i del País Valencià i de tot l'arc mediterrani des d'Algesires a Portbou.

Els Ajuntaments de Tarragona i Castelló de la Plana, a l'any 2006, ja van signar un acord en el qual es reclamava la connexió ferroviària d'alta velocitat i on s'urgia a Foment a enllaçar el corredor amb la resta d'Europa. No obstant això, des d'aleshores ençà només s'ha aconseguit la licitació, la qual ara es troba en perill com a conseqüència de les retallades en les inversions del Govern Central.

El tram ferroviari que uneix Tarragona amb Castelló és, precisament, el que hores d'ara presenta una major precarietat, amb zones de via simple i d'altres encara amb ample de via ibèric. I cal tindre en compte que per Catalunya i el País Valencià aquesta és la via que dona accés al sud de l'Estat Espanyol.

D'altra banda, la posada en marxa d'un corredor mediterrani de mercaderies és una reivindicació històrica que els successius governs de l'Estat han mensytingut, apostant per altres vies, l'última el corredor dels Pirineus Centrals. El corredor mediterrani, però, és d'importància estratègica per a l'economia del conjunt de l'Estat Espanyol i per a l'exportació dels productes del llevant i de l'Àfrica cap a Europa.

És per tot açò que l'Ajuntament de Castelló, i a proposta del BLOC, acorda:

1. El compromís ferm amb la connexió ferroviària d'alta velocitat i amb el corredor mediterrani de mercaderies.
2. Signar un document de consens amb tots els portaveus del grups municipals de l'Ajuntament de Castelló i enviar-lo al Ministre de Foment i al mateix President del Govern, exigint que els retalls en inversions per a infraestructures del Govern Central no afecten la posada en marxa de l'alta velocitat al corredor mediterrani.
3. Enviar aquesta proposta d'acord a les tres Diputacions i a les Corts Valencianes per tal que siga debatuda en els seus plenaris.

Enric Nomdedéu Biosca
Portaveu del BLOC a l'Ajuntament de Castelló

Castelló de la Plana, 15 de juny abril de 2010.