



A LA MESA DE LES CORTS

Josep Maria Pañella, diputat del Grup Parlamentari **Compromís**, a l'empara d'allò que disposa l'article 157 del RC, formula al Consell, la **pregunta** següent, i desitjant contestació **per escrit**.

La consultoria Mott MacDonald va augurar que en el primer any de funcionament de l'aeroport de Castelló s'aconseguiria una quota de viatgers de 600.000 persones i un moviment de més de 5.500 avions. La previsió es va realitzar amb el potencial turístic que llavors plantejava la creació d'un parc temàtic, Mundo Ilusión, ara esvaït, i la construcció d'una dotzena de camps de golf amb les seues respectives urbanitzacions, que, de moment, no s'han executat. No obstant això, segons fonts d'Aerocas, societat promotora de l'aeroport i formada per la Generalitat Valenciana (98%) i la Diputació de Castelló (2%), no es preveu una rebaixa en les previsions de viatgers, fixades en 2003.

El model d'aeroport, promogut per l'administració però construït i gestionat per la iniciativa privada, va incloure una clàusula per la qual la societat pública Aerocas està obligada a pagar 6 euros per cada un dels viatgers previstos (600.000) que no reva l'aeroport.

Un estudi publicat en 2007 per l'Institut de Ciències Ambientals de la Universitat Castella-La Manxa indicava que, després l'anàlisi de determinades variables, en 2006 Castelló haguera tingut poc més de 110.000 viatgers, xifra molt llunyana dels 600.000 previstos per Mott MacDonald.

Encara en el cas que les instal·lacions foren utilitzades per 100.000 persones, la Generalitat deurà abonar 3 milions d'euros pels viatgers per la diferència de viatgers prevista en les expectatives inicials

Per tot això formule les següent preguntes:

Quina valoració fa el Consell sobre la futura viabilitat de l'Aeroport de Castelló?

Té previst el Consell partides pressupostàries previstes per fer front al pagament per la falta de viatgers de l'Aeroport de Castelló?

Les Corts, 21 d'abril del 2009

Josep Maria Pañella